



## เร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเขตเศรษฐกิจ เอกชนต้นต้งองค์กรพิเศษบริหาร

รัฐเดินหน้าเขต ศก.พิเศษ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเร่งด่วน "ตาก-สระแก้ว-สงขลา" ลุยเฟสสอง "เชียงราย-นครพนม-เมืองกาญจน์-นราธิวาส" 52 โครงการ 1.5 หมื่นล้านบาท กระทรวงอุตสาหกรรม-ชงยุทธศาสตร์ส่งเสริม 7 คลัสเตอร์ ถึงมือ "สมคิด" ดัน "ระยอง-ภูเก็ต-เชียงใหม่" เป็นฐานผลิต ครม.ไฟเขียวยกทีมโรดโชว์ดึงนักลงทุน แจกสิทธิพิเศษเว้นภาษีสูงสุด 8 ปี-ลดหย่อนภาษี 50% 5 ปี บวกเพิ่มอีก 5 ปี

นางอรรชกา สีบุญเรือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า วันที่ 7 ก.ย. 2558 ที่ผ่านมา กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ได้เสนอแผนและหลักการในการสนับสนุนส่งเสริมคลัสเตอร์ 7 กลุ่มสินค้า ได้แก่ 1.อุตสาหกรรมยานยนต์ 2.อุตสาหกรรมปิโตรเคมี 3.อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป 4.อุตสาหกรรมสิ่งทอ 5.อุตสาหกรรมไอที 6.อุตสาหกรรมไฟฟ้า และ 7.อุตสาหกรรมชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ให้นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้าทีมเศรษฐกิจพิจารณา พร้อมกับกำหนดจังหวัดให้แต่ละกลุ่มคลัสเตอร์ลงทุนจัดตั้งโรงงาน สถานประกอบการ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ เหมาะจะตั้งในจ.ระยอง เพราะส่วนใหญ่เป็นแหล่งประกอบการรถยนต์อยู่แล้ว อุตสาหกรรมปิโตรเคมี เหมาะสมจะจัดตั้งในภาคตะวันออก ส่วนอุตสาหกรรมไอที จะส่งเสริมใน จ.ภูเก็ต และ จ.เชียงใหม่ เป็นต้น

### โรดโชว์ดึงลงทุน 7 คลัสเตอร์

ทั้งนี้ รองนายกฯสมคิดเห็นด้วยในหลักการที่เสนอ แต่ให้นำมาทบทวนแก้บางส่วนที่ยังไม่สอดคล้องกัน ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา หาก ครม.เห็นชอบ กระทรวงอุตสาหกรรม บีโอไอ ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะจัดโรดโชว์ทั้งในประเทศและต่างประเทศดึงดูดนักลงทุนเข้ามาลงทุน เพื่อให้ทันกรอบเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยภายใน 1 เดือน หลักการเบื้องต้นนักลงทุนที่จะลงทุนใหม่ และนักลงทุนรายเก่าที่จะขยายการลงทุนเพิ่ม จะได้สิทธิประโยชน์เพิ่มจากเดิม เช่น ยกเว้นภาษีนิติบุคคลสูงสุด 8 ปี ลดหย่อนภาษี 50% 5 ปี อาจบวกเพิ่มให้อีก 5 ปี แต่มีเงื่อนไขไม่ใช่แค่ตั้งโรงงาน แต่ต้องพัฒนาควบคู่ไปด้วย เช่น สร้างถนน แหล่งน้ำ นักลงทุนรายใดสนใจจะต้องยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายในปี 2559

### หนุนอุตสาหกรรมต้นน้ำ-ปลายน้ำ

โดย เฉพาะอุตสาหกรรมต้นน้ำและชิ้นส่วน ซึ่งไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน และเป็น 1 ใน 7 ของคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่รัฐบาลให้การส่งเสริมอย่างเต็มที่ กระทรวงอุตสาหกรรมจะมุ่งส่งเสริมผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ไทยให้เข้มแข็ง โดยการลดต้นทุนการผลิตด้วยวิธีใดวิธีหนึ่ง ซึ่งจากการหารือกับภาคเอกชนต่างมีความมั่นใจในการใช้ไทยเป็นฐานการผลิตเพื่อ ส่งออก ซึ่งการรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) จะเป็นแรงเสริมให้อุตสาหกรรมไทยเข้มแข็งมากขึ้น





## เร่ง "ตาก-สระแก้ว-สงขลา"

สำหรับ ความคืบหน้าในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ล่าสุด นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จะเร่งการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากรในพื้นที่เร่งด่วน 3 จังหวัด ได้แก่ ตาก สระแก้ว สงขลา ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้เขตเศรษฐกิจพิเศษเป็นรูปธรรมในปี 2558-2559 โดยจะรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) 16 ก.ย.นี้

ทั้งนี้จากการติดตามพื้นที่แม่สอด จ.ตาก ดำเนินการไปด้วยดี โดยเฉพาะการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 และถนนต่อเชื่อมระหว่างแม่สอดกับเมียวดี 3,900 ล้านบาท ลงนามร่วมกับเมียนมาแล้วเมื่อ 10 ก.ย. ส่วนสนามบินแม่สอดได้ขออนุญาตก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและขยายทางวิ่งแล้ว เขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.สระแก้ว จะมี 3 ด่าน คือ ด่านคลองลึก จะสร้างด่านถาวรแห่งใหม่บริเวณบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบพ และจะหารัฐบาลกัมพูชาเรื่องจุดข้ามแดน ก่อสร้างสะพานทั้ง 2 ฝั่ง ซึ่งกัมพูชาจะขอเงินกู้ผ่อนปรนจากรัฐบาลไทย ระยะเวลาต่อไปจะสร้างด่านบ้านไร่-โอเนียง 525 ไร่ จะเร่งก่อสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมระหว่างอรัญประเทศ-ปอยเปต ฝั่งไทยจะแล้วเสร็จปีนี้ ส่วนอีก 6 กม.ไปเชื่อมกับฝั่งกัมพูชา เริ่มเดือน ต.ค.นี้ แล้วเสร็จต้นปี 2559 สำหรับเขตเศรษฐกิจพิเศษสะเดา จ.สงขลา จะปรับปรุงอาคารด่านศุลกากร และสิ่งอำนวยความสะดวก ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ฯลฯ

## เดินเครื่องเฟสสอง

อีก ทั้งจะเร่งรัดโครงสร้างพื้นฐานรองรับเขตเศรษฐกิจ ระยะเวลาที่ 2 ในพื้นที่ด่านบ้านพุน้ำร้อน จะเชื่อมกับเมียนมา พัฒนาเป็นด่านถาวรขนาดใหญ่เต็มรูปแบบ สร้างทางรถไฟจากแหลมฉบัง-กทม.-กาญจนบุรี และมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน และเร่งรัดพื้นที่ที่เหลือต่อไป เช่น เชียงราย นครพนม นครราชสีมา เบื้องต้นได้ขออนุญาตเขตเศรษฐกิจพิเศษ 6,169 ล้านบาท ในปี 2559 แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเขตเศรษฐกิจ ระยะเวลาที่ 2 จะจัดลำดับความสำคัญใหม่ 52 โครงการ วงเงินรวม 15,770 ล้านบาท แยกเป็น จ.เชียงราย 20 โครงการ 1,548 ล้านบาท นครพนม 11 โครงการ 5,339 ล้านบาท กาญจนบุรี 9 โครงการ 2,811 ล้านบาท และนครราชสีมา 13 โครงการ 6,070 ล้านบาท

## นักลงทุนญี่ปุ่นขานรับ

ด้าน นายโมริคาซุ ชกคิ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บจ.มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) กล่าวว่า บริษัทเชื่อมั่นในทิศเศรษฐกิจชุดใหม่ ที่นำโดยรองนายกฯสมคิด ว่าจะผลักดันให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนได้มากขึ้น โดยเฉพาะนโยบายสนับสนุนการผลิตสินค้า 7 คลัสเตอร์ เพราะเป็นการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในคลัสเตอร์ยานยนต์เกิดการขยายตัวทั้งปริมาณการผลิตและจำนวนผู้ประกอบการ ขณะที่แหล่งข่าวจาก บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากญี่ปุ่นอีกรายชี้ว่า แม้ญี่ปุ่นยืนยันจะลงทุนในไทย บวกกับนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ใช้มาตรการกระตุ้นด้านภาษี และสิทธิประโยชน์กระตุ้นการลงทุน แต่นโยบายใหม่ของบีโอไอบางส่วนมีปัญหา กฎระเบียบหลายข้อไม่เอื้อต่อการลงทุนของนักลงทุนต่างชาติ และแก้ปัญหาไม่ตรงจุด ทั้งที่ก่อนหน้านี้ นักลงทุนญี่ปุ่นได้เสนอให้บีโอไอแก้ไขเงื่อนไขเรื่องการนำเข้าเครื่องจักร

## กระทรวงลงทุนเป็นรูปธรรม

นายพร ศิลป์ พัชรินทร์ตนะกุล ที่ปรึกษาสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า รัฐควรเร่งลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานในเขตเศรษฐกิจพิเศษดึงดูดนักลงทุนทั้ง ในและต่างประเทศ และเร่งกำหนดมาตรการ กฎระเบียบด้านการค้า ภาษี การเคลื่อนย้ายแรงงาน ด้านศุลกากร ให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว จะช่วยให้เกิดการค้า การลงทุนความเชื่อมั่น และการตัดสินใจของนักลงทุน หากล่าช้าการค้า การลงทุนจะไม่เกิดขึ้น ส่วนจะเร่งพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษใดก่อนตนมองว่าควรดำเนินการพร้อมกันทุกเขตเช่นเดียวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

## ขงตั้งองค์กรเขตศก.พิเศษบริหาร

นาย พงศ์ชัย ตันอรุณชัย รองเลขาธิการหอการค้า จ.ตาก เปิดเผยว่า ปัญหาและอุปสรรคในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษตาก คือ หน่วยงานภาครัฐกับเอกชนทำงานไม่สอดคล้องกัน โดยรัฐควรสนับสนุนงบฯ เป็นตัวกลางประสานงาน ส่วนเอกชนมีความรู้ด้านการค้าการลงทุน ควรเข้าไปมีบทบาทในการออกแบบ วางยุทธศาสตร์ แต่เอกชนมีส่วนร่วมน้อยมาก อยากเสนอให้นายกฯออกพระราชบัญญัติ หรือพระราชกำหนดบริหารองค์กรเขตเศรษฐกิจพิเศษตาก ใช้เฉพาะพื้นที่ หรือตั้งเป็นองค์การมหาชน ในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี มีนายกฯเป็นประธานบอร์ด และให้เอกชนที่มีความรู้ด้านการค้าการลงทุนเป็นผู้อำนวยการองค์กรเขตเศรษฐกิจพิเศษตาก ส่วนนายประมวล เขียวขำ เลขาธิการหอการค้า จ.สระแก้ว มองว่านโยบายเรื่องที่ดินยังไม่ชัดเจน โดยเฉพาะการเช่าและค่าเช่าที่ดิน ทำให้นักลงทุนไม่รู้ว่าต้องซื้อที่ดินเอง หรือรัฐจะลงทุนให้ และสิทธิพิเศษแตกต่างกันอย่างไร เพราะวันนี้ที่ดินราคาขึ้นวันต่อวัน จากเดิมไร่ละ 4-5 หมื่นบาท ปัจจุบันไปถึงไร่ละ 5-7 แสนบาทแล้ว ขณะที่สิทธิพิเศษต่าง ๆ แม้รัฐบอกว่าจะให้สิทธิเพิ่ม แต่ยังไม่ได้ดำเนินการจริงจัง

## ขันนอตศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ

ด้าน นายธวัชชัย เสงประเสริฐ รองประธานงานส่งเสริมการค้าชายแดน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า นักลงทุนต่างชาติโดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานสูง ยังคงมุ่งที่จะลงทุนในประเทศเพื่อนบ้านมากกว่าไทย แม้จะมีการประกาศเขตเศรษฐกิจพิเศษ เนื่องจากปัญหาเรื่องราคาค่าจ้างแรงงาน และความไม่สะดวกในการติดต่อประสานงาน เอกสาร ข้อมูล ภาครัฐจึงต้องกำหนดนโยบายให้ชัดเจนในการติดต่อประสานงาน ศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (One Stop Ser-vice) หรือ OSS ที่ยังมีปัญหาเรื่องบุคลากร

