



ไทย-เมียนมา-ญี่ปุ่น เคาะลงขันฝ่ายละ 6 ล้านบาท พัฒนาทวาย ญี่ปุ่นร่วมหุ้นพัฒนาพ.ขยายใหญ่ขึ้น 10 เท่า ของเฟสแรก ประชุมครั้งที่ 6 ปลาย ก.พ.59 หลังรัฐบาลเมียนมาฟอร์ม ครม.

เมื่อเวลา 13.00 น. ที่โรงแรม เดอะ เซ็นต์ ริจิส ถนนราชดำริ กรุงเทพฯ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ กล่าวภายหลังการประชุมคณะกรรมการร่วมระดับสูงระหว่างไทย-เมียนมา (JHC) ว่า ที่ประชุมได้รับทราบถึงความก้าวหน้าของการดำเนินการตามผลการประชุม JHC ครั้งที่ผ่านมา ซึ่งเป็นไปด้วยดี แต่สิ่งที่สำคัญที่สุด คือ ฝ่ายญี่ปุ่น ได้เข้าร่วมเป็นหุ้นส่วน 3 ฝ่าย เพื่อพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ผ่านบริษัท ทวาย เอสไอแสด ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (SPV) แบ่งเป็นฝ่ายละ 6 ล้านบาทเท่า ๆ กัน นอกจากนี้ยังหารือเพื่อให้สกุลเงินบาทและจ๊าดเป็นเงินที่สามารถลงทุนโครงการทวาย ซึ่งจะเป็นจุดเริ่มต้นของเงินบาทที่จะนำมาลงทุนในโครงการนี้ได้

ด้านนายปรเมธี วิมลศิริ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่า ความคืบหน้าในการผลักดันให้ค่าเงินสกุลบาทและจ๊าดเป็นเงินสกุลเพื่อการค้า และกิจกรรมในระยะแรกและการลงทุนในระยะที่สองของโครงการทวายที่จะเกิดขึ้น ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และธนาคารกลางเมียนมา ได้หารือและมีกำหนดการที่ชัดเจนแล้วว่า จะได้ข้อสรุปในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ขณะที่ความร่วมมืออื่น ๆ เช่น กลไกในการ Swap เงินบาทและจ๊าดเพื่อให้เกิดสภาพคล่องกับธนาคารเพื่อใช้แลกเปลี่ยนรวมถึงกลไกอื่น ๆ ที่จะตามมาในการประชุมครั้งต่อไป

ขณะที่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า หลังจากญี่ปุ่นลงนามเป็นหุ้นส่วนใน SPV แล้ว ระยะถัดไปจากการโอนเงินฝ่ายละ 6 ล้านบาท จะทำให้ทั้งฝ่าย 3 ที่นั่งเท่ากัน คือ ฝ่ายละ 3 ที่นั่ง เพื่อบริหารโครงการตามสัญญาที่กระทรวงวางแผนและการลงทุนของเมียนมาเป็นผู้ลงนามโดยตรงกับ SPV รวมถึงบริหารการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานนิคมอุตสาหกรรม และการวางแผนแม่บทในการพัฒนาโครงการทวาย

นายสมคิดกล่าวว่า โครงการทวายเริ่มต้นจากเฟสแรก ซึ่งเป็นขนาดเล็ก เน้นเพียงถนนเส้นทาง 2 ช่องจราจร (เลน) รถไฟฟ้าขนาดเล็ก และนิคมอุตสาหกรรมขนาดเล็ก ทุกอย่างเล็กหมด แต่เมื่อญี่ปุ่นแสดงเจตนาพร้อมในการเข้าร่วมโดยการจัดตั้งบริษัทร่วมกัน ทำให้โครงการทวายลักษณะ พูลสเกล เป็นจริงขึ้นมา ซึ่งจะให้เกิดความเปลี่ยนแปลงหลายอย่าง เช่น ท่าเรือน้ำลึก อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ "วันนี้เมื่อมีญี่ปุ่นเข้ามาเป็นหุ้นส่วนแล้ว ดังนั้นควรจะมีการวางแผนร่วมกันว่า ควรจะมีอะไรบ้าง และจะมีการพัฒนาอะไรบ้าง ผมจึงเสนอให้ไม่ต้องรอเฟสแรก ซึ่งคาดกันว่าจะสามารถเริ่มต้นได้ประมาณปลายไตรมาส 1 ทุกอย่างจะจบและเริ่มการก่อสร้าง จึงไม่ต้องเสียเวลาให้ยาวนานนี้หรือเลยว่า พูลเฟส ควรจะดำเนินการอย่างไร มีโครงการอะไรบ้างเพราะต้องการให้สอดคล้องกับสิ่งที่เรากำลังจะทำ"

นายปรเมธีกล่าวว่า เมื่อโครงการทวายเป็น พูลเฟส ทุกอย่างจะขยายขนาด เช่น พื้นที่ขยายขึ้น 10 เท่าของเฟสแรก (27 ตารางกิโลเมตร) หรือ 270 ตารางกิโลเมตร มีโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ เป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ถนน 4 เลน ท่าเรือน้ำลึก เส้นทางรถไฟเชื่อมต่อไปทวาย ซึ่งมีขนาดใหญ่กว่าเฟสแรกคือราว 4 แสนล้านบาท หลายเท่า สำหรับมูลค่าลงทุนยังไม่สามารถประเมินได้

นายสมคิดกล่าวว่า จากการหารือ 3 ฝ่าย ต้องการให้ได้ข้อสรุป พูลเฟส ให้เร็วที่สุด ซึ่งคาดว่าการประชุมครั้งที่ 6 จะมีขึ้นราวปลายเดือนกุมภาพันธ์หรือต้นเดือนมีนาคม 2559 เพื่อรอให้รัฐบาลเมียนมาซึ่งเพิ่งเลือกตั้งได้จัดตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อน ซึ่งจะมีการหารือเรื่องนี้โดยเฉพาะ

