

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาลคำริ จากถนนเทศบาลคำริ ซอย ๕ ถึงถนนสุวินทวงศ์ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองปราจีนบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร...๑๐,๗๗๐,๐๐๐.-บาท (สิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป...๓.๑ เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ถนนเทศบาลคำริ จากถนนเทศบาลคำริ ซอย ๕ ถึงถนนสุวินทวงศ์
๔. วันที่กำหนดราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เป็นเงิน...๑๐,๖๕๐,๐๐๐.-บาท (สิบล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑...ปร.๔ งานปรับปรุงโครงสร้างทาง งานผิวทางและผิวไหล่ทาง งานท่อระบายน้ำ (ท่อลอดกลม คสล.) งานตีเส้นจราจร จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๒...ปร.๕ งานต้นทุนงานทาง จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง...
 - ๖.๑ นายไวยวิทย์ เซยประทุม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
 - ๖.๒ นายณัฐฤทธิ์ สุขสัมพันธ์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธา ๗๖๕
 - ๖.๓ นายณรงค์ฤทธิ์ พุทธสุวรรณ ตำแหน่ง นายช่างโยธา ๕

สำนักงานเทศบาลเมืองปราจีนบุรี

วันที่ ๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ปจ.5

ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองปราจีนบุรี อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี

วันที่ 9 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ประเภทงาน เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองปราจีนบุรี
 รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ต.เทศบาลตำบ. จาก ซอย5 ถึง ต.สุวินทวงศ์
 สถานที่ตั้ง ต.เทศบาลตำบ. จาก ซอย5 ถึง ต.สุวินทวงศ์ ระยะทาง 1.208 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC และ คสล. กว้าง 12.00 - 23.90 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC และ คสล. กว้าง 0.00 เมตร /ข้าง
 ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ฯ 1.208 กม. ผิวทางกว้าง 12.00 - 23.90 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+208

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	8,003,020.50	1.3313	10,654,421.19	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกสูง 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			10,654,421.19	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สิบสามหมื่นหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)			10,650,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 1.208 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 8,816,225.17 บาท

 ประมาณการ
 (นายณัฐรุทธี สุขสัมพันธ์)

รายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ณ เทศบาลตำบ. จาก ซอย5 ถึง ถ.สุวินทวงศ์
 สถานที่ตั้ง อ.เทศบาลตำบ. จาก ซอย5 ถึง ถ.สุวินทวงศ์ ระยะทางดำเนินการ 1.208 กม.
 สภาพเดิม ถนนผิวทาง แอสฟัลติก และ คสล. กว้าง 12.00-23.90 ม.(ไม่รวมเกาะกลาง) ยาว 1.208 ม. ซ้ำจุด
 สภาพใหม่ ขุดซ่อมหลุมบ่อพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,273 ตร.ม.,ขยายผิวจราจร คสล. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 285 ตร.ม., เสริมผิว แอสฟัลติก ถนน ทนแผล็ย 0.05 ม. กว้าง 12.00-23.90 ม.(ไม่รวมเกาะกลาง) ยาว 1.208 ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 23,478 ตร.ม., ติดเส้นจราจร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าอำนวยการ			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1	งานรื้อยกทางเก่า(ขนาดกลาง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
1.2	งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ซมทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
1.3	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
1.6	เทคอนกรีต+เหล็กตะแกรง ขยายผิวจราจร ทน 0.15 ม.	205	ตร.ม.	-	-	520.00	148,200.00	
1.7	งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
1.8	งานวิธีตัดเสียบคอตแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
1.9	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) ทน 0.20 ม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
1.10	ดินเคลือบอัดแน่น ทน 0.20 ม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
1.11	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch (งานลานผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
1.13	Deep Patch	4,273	ตร.ม.	-	-	171.24	731,708.52	
1.14	Deep Patch (งานลานผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
2	งานผิวทางและผิวไหล่ทาง							
2.1	Prime Coat	4,273	ตร.ม.	29.85	6.61	36.46	156,793.58	
2.2	Tack Coat	19,205	ตร.ม.	4.83	6.44	11.27	216,440.35	
2.3	Asphaltic Concrete							
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	4,273	ตร.ม.	265.70	14.05	279.75	1,195,371.75	5 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	19,205	ตร.ม.	265.70	11.16	276.86	5,317,096.30	5 ซม.
2.4	Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
2.5	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	งานระบายน้ำ (ท่อลอดคกม คสล.)							
3.1	ขนาด Dia 0.40 ม.	-	ม.	-	-	-	-	
3.2	ขนาด Dia 0.60 ม.	-	ม.	-	-	-	-	
3.3	ขนาด Dia 0.80 ม.	-	ม.	-	-	-	-	
3.4	ขนาด Dia 1.00 ม.	-	ม.	-	-	-	-	
3.5	ขนาด Dia 1.20 ม.	-	ม.	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร							
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	883	ตร.ม.	250.00	20.00	270.00	238,410.00	กว้าง 15 ซม.
	รวม						8,003,020.50	

ประมาณราคา.....
 (นายณัฐราชย์ สุขันธ์พันธ์)
 วิศวกรโยธา

แบ่งงวดงาน

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต อ.เทศบาลตำบ. จากซอย5 ถึง ถ.สุวินทวงศ์

งวดที่ 1 จำนวนเงิน 30% เมื่อผู้รับจ้างทำการ เทคอนกรีตขยายผิวจราจร ทั้งหมดแล้วเสร็จ, ขุดซ่อมหลุมป่อ(Deep Patch), Tack coat 40%,Prime coat 40% ,ปูผิว แอสฟัลท์ติกคอนกรีต 40 % แล้วเสร็จ

คิดเป็นเงิน 3,195,000 บาท (สามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินการ 40 วัน

งวดที่ 2 จำนวนเงิน 30% เมื่อผู้รับจ้างทำการ ขุดซ่อมหลุมป่อ(Deep Patch), Tack coat อีก 40%,Prime coat อีก40%,ปูผิว แอสฟัลท์ติกคอนกรีต อีก 40 % แล้วเสร็จ

คิดเป็นเงิน 3,195,000 บาท (สามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินการ 40 วัน

งวดที่ 3 จำนวนเงิน 40% เมื่อผู้รับจ้างทำการ ขุดซ่อมหลุมป่อ(Deep Patch), Tack coat 20%ที่เหลือ,Prime coat 20% ที่เหลือ ,ปูผิว แอสฟัลท์ติกคอนกรีต 20 % ที่เหลือ และตีเส้นจราจร ทั้งหมดแล้วเสร็จ พร้อมเก็บงานที่เหลือและเก็บทำความสะอาดรอบบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย ตามแบบแปลนและสัญญา

คิดเป็นเงิน 4,260,000 บาท (สี่ล้านสองแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินการ 40 วัน

รวมงบประมาณทั้งสิ้น 10,650,000 บาท (สิบล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

รวมระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 120 วัน

ช่างควบคุมงาน

นายณรงค์ฤทธิ์ พุทธสุวรรณ นายช่างโยธา ๒๖